

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

08 сентября 2017 г.

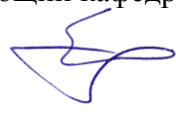
Кафедра "Экономика труда и управление человеческими ресурсами"

Автор Белкин Михаил Васильевич, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Организация производства»

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика труда
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2016

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  Л.Ф. Кочнева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  И.А. Епишкин
---	--

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Организация производства» являются формирование у студентов:

- теоретических знаний основ и принципов организации производства в условиях рыночной экономики;
- системного подхода к решению проблем организации производства;
- понимания экономического и социального значения организации производства, её роли в эффективном использовании трудовых ресурсов и повышении производительности труда;
- практических навыков по применению основных положений организации производства.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Организация производства" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-4	способностью находить организационно-управленческие решения в профессиональной деятельности и готовность нести за них ответственность
ПК-2	способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Основными формами проведения занятий являются лекции и практические занятия. На данных занятиях важно сформировать интерес студентов к теоретическим аспектам и основным направлениям практической работы в сфере организации производства. При проведении лекционных занятий следует учитывать многосторонний характер изучаемых аспектов организации производства, поэтому необходимо применять разные формы лекций: информационно-объяснительные лекции, проблемные лекции, лекции-дискуссии, лекции-беседы и т.п. В целях повышения качества освоения студентами изучаемой дисциплины, целесообразно использовать инновационные методы обучения. Кроме того, в ходе проведения лекций и практических занятий особое внимание уделяется практической ориентации материала. Для максимального усвоения дисциплины рекомендуется проведение письменного опроса (тестирование) студентов по материалам лекций и практических занятий. Подборка вопросов для тестирования осуществляется на основе изученного теоретического материала. Основными формами контроля являются: экзамен, защита курсовой работы, промежуточный контроль в виде выполнения индивидуальных заданий и итогового тестирования, проводимого по всем изученным темам. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Предмет, содержание и задачи дисциплины «Организация производства».

Предмет учебной дисциплины «Организация производства». Основные задачи дисциплины и её роль в подготовке экономических кадров. Роль организации производства в развитии и обеспечении конкурентоспособности предприятий. Значение организации производства в решении экономических и социальных задач в условиях рыночной экономики.

Содержание и структура курса. Современное состояние дисциплины и возможные направления её развития.

РАЗДЕЛ 2

Научные основы организации производства.

Сущность организации производства. Организация производства как самостоятельная область знаний. Закономерности организации производства на предприятии. Предприятие как организационная система. Концептуальная модель организации производства на предприятии. Процесс организации производства. Предприятие – основное звено национальной экономики. Организационно-правовые формы организаций. Организационные формы создания предприятий. Создание и ликвидация предприятия. Производственно-хозяйственная, экономическая и социальная деятельность предприятия. Управление предприятием.

РАЗДЕЛ 3

Производственный процесс и основные принципы его организации.

Понятие о производственном процессе. Принципы организации процессов производства.

Пространственная организация производственных процессов. Организация производственных процессов во времени. Понятие трудового процесса и его взаимосвязь с производственным процессом. Производственная операция как основная часть трудового процесса. Классификация технологических процессов, характерных для железнодорожного транспорта.

Тема: Типы, формы и методы организации производства.

Типы производства и их технико-экономическая характеристика. Сравнительная характеристика различных типов производства. Формы организации производства.

Развитие форм организации производства в современных условиях. Методы организации производства. Бережливое производство.

РАЗДЕЛ 5

Система качества на предприятии.

Понятие качества продукции. Система менеджмента качества. Всеобщая система менеджмента качества. Контроль качества продукции. Статистические методы управления качеством.

РАЗДЕЛ 6

Совершенствование организации производства.

Организационные резервы развития производства. Исследование состояния организации производства. Разработка плана совершенствования организации производства.

Методические основы оценки экономической эффективности совершенствования организации производства.

РАЗДЕЛ 7

Сокращение сроков и повышение эффективности подготовки производства.

Резервы совершенствования подготовки производства. Методы анализа состояния подготовки производства. Применение функционально-стоимостного анализа. Методы скоростного проектирования и освоения выпуска новой продукции. Внедрение систем автоматизированного проектирования. Экономическая эффективность совершенствования организации подготовки производства.

РАЗДЕЛ 8

Организация производства в условиях реформирования железнодорожного транспорта. Государственное регулирование на железнодорожном транспорте. Цели и этапы реформы железнодорожного транспорта. Документы по реформированию железнодорожного транспорта. Структура ОАО «РЖД» и документы, регламентирующие его деятельность. ОАО «РЖД» – холдинговая компания. Организация производства в условиях корпоративного управления в ОАО «РЖД».

РАЗДЕЛ 9

Виды деятельности ОАО «РЖД».

Грузовые перевозки. Пассажирские перевозки в дальнем сообщении. Пассажирские перевозки в пригородном сообщении. Предоставление услуг инфраструктуры. Предоставление услуг локомотивной тяги. Ремонт подвижного состава. Строительство объектов инфраструктуры. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Содержание социальной сферы.

РАЗДЕЛ 10

Организация грузовых перевозок.

аконотательные акты, регулирующие отношения, связанные с осуществлением железнодорожных перевозок. Перевозочный и логистический бизнес-блок. Взаимосвязь перевозочного и инфраструктурного бизнес-блоков. Переход на новую модель транспортного обслуживания клиентов ОАО «РЖД». Модель транспортного обслуживания клиентов ОАО «РЖД». Укрупнённая схема организации грузовых перевозок. Транспортно-логистические услуги. Предоставление подвижного состава. Перевозка железнодорожным транспортом (базовая услуга). Центр фирменного транспортного обслуживания. Терминально-складские услуги. Морские перевозки и стивидорные услуги. Доставка сборных грузов «РЖД Экспресс». Таможенное оформление грузов. Организация перевозочного процесса. Единый сетевой технологический процесс грузовых перевозок. Операторы железнодорожного подвижного состава.

РАЗДЕЛ 11

Организация пассажирских перевозок в дальнем сообщении.

Укрупнённая структура бизнес-блока «Пассажирские перевозки и сервис». Структура рынка пассажирских перевозок в дальнем следовании. Структура тарифа для пассажира по составляющим. Дирекция железнодорожных вокзалов. Центральная дирекция пассажирских обустройств. Укрупнённая схема организации пассажирских перевозок. АО «Федеральная пассажирская компания». Конкуренция на рынке пассажирских перевозок в дальнем сообщении. Электронная площадка «Пассажирские перевозки». АО ТК «Гранд Сервис Экспресс». ЗАО «ТрансКлассСервис». ООО «Тверской экспресс». Дирекция скоростного сообщения. Скоростное и высокоскоростное движение. Документы о пассажирских перевозках перевозок.

РАЗДЕЛ 12

Организация пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

Характеристика пригородного пассажирского комплекса. Механизм взаимодействия участников перевозочного процесса с государственными регуляторами. Центр по корпоративному управлению пригородным комплексом. Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава. Центральная дирекция пассажирских обустройств. Пригородные пассажирские компании. ОАО «Центральная пригородная пассажирская компания». ОАО «Северо-западная пригородная пассажирская компания». ООО «Пермский экспресс».

РАЗДЕЛ 13

Организация ремонта подвижного состава.

Система технического обслуживания и ремонта

локомотивов. ОАО «Желдорреммаш». ОАО Мичуринский локомотиворемонтный завод «Милорем». ОАО «Уфимский тепловозоремонтный завод». Новая концепция развития сервисного обслуживания локомотивного парка ОАО «РЖД». Система технического обслуживания и ремонта

вагонов. Предприятия, выполняющие техническое обслуживание и ремонт вагонов. ОАО «Вагонная ремонтная компания – 1». ОАО «Вагонная ремонтная компания – 2». ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3». ООО «Новая вагоноремонтная компания». ООО «Вагоноремонтная компания». ОАО «Вагонреммаш».

РАЗДЕЛ 14

Курсовой проект

Экзамен